

Colbricon Express a San Martino di Castrozza

A San Martino di Castrozza la telecabina "Colbricon Express" con veicoli a 10 posti ha sostituito due seggiovie fisse sequenziali: la 3 posti "San Martino-Malga Ces" e la 4 posti "Malga Ces-Valbonetta". Il tempo di percorrenza scende da 21 minuti a soli 6 minuti, mentre la portata oraria sale da 1.500 a 2.400 persone. La lunghezza sviluppata è di 1.933 m mentre il dislivello è di 358 m.

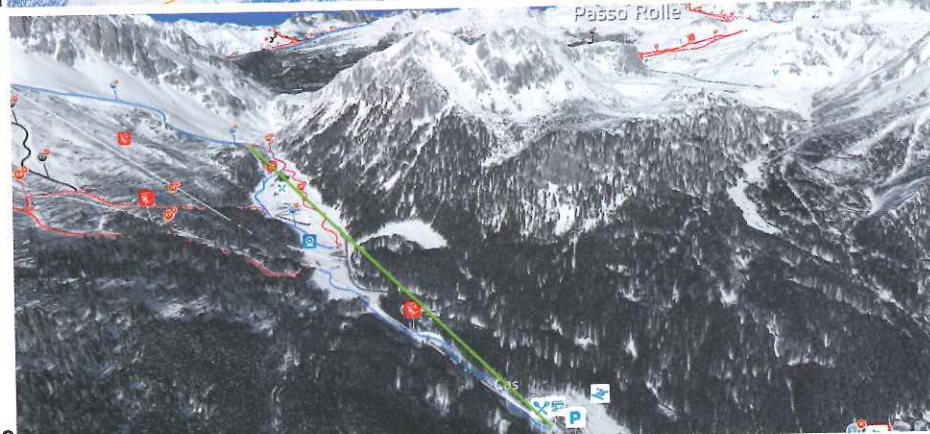
Il progetto dell'impianto è stato firmato dallo studio Momplan di ingegneria di Primiero San Martino di Castrozza, mentre la parte elettromeccanica è dovuta a Leitner ropeways.

Caratteristica precipua dell'impianto è quella di presentare due vere stazioni terminali che inglobano la parte meccanica funiviaria la cui progettazione architettonica è opera dello Studio Mimeus di Fiera di Primiero.

La telecabina Colbricon Express è un importante tassello del piano di potenziamento dell'intera skiarea San Martino - Passo Rolle, previsto nel protocollo siglato nel 2015.

L'investimento nella telecabina è ammontato a 8,5 milioni di euro. Da ricordare inoltre che con il supporto di Trentino Sviluppo sono stati ultimati nel 2017 gli interventi migliorativi sulle piste e di potenziamento dei sistemi di innevamento programmato, compreso l'ampliamento del bacino di accumulo, per un investimento complessivo di 6,3 milioni di euro (quota neve 189 marzo - aprile 2017).

La nuova telecabina serve piste non difficili, risulta quindi una delle zone più battute dai maestri per i corsi con i piccoli sciatori, ospita inoltre numerose gare di sci di slalom e snowboard. La telecabina è pensata anche per un utilizzo estivo, con la



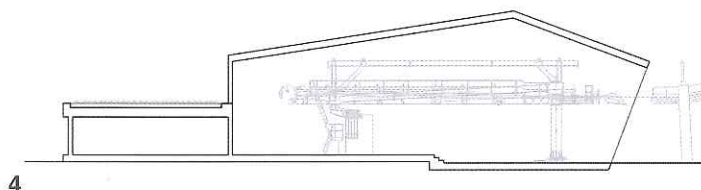
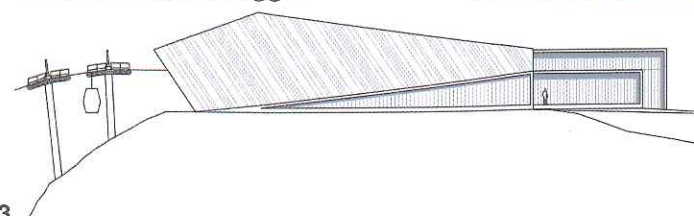
1. Impianti e piste di San Martino di Castrozza e Colbricon Express
2. La linea del Colbricon Express
3. Stazione a valle e ingresso lato pista

possibilità di caricare biciclette nelle 43 cabine.

In stretta prossimità (servizi comuni) della stazione a valle di Colbricon Express è prevista la partenza del collegamento San Martino - Passo Rolle, basato su due telecabine sequenziali, la prima arriverà in zona sciovie Pra' Nasse, in aderenza all'abitato di San Martino di Castrozza, la seconda telecabina è prevista sul tracciato Pra' Nasse - Passo Rolle.

La stazione a valle è posta in aderenza del parcheggio in località Bellaria e la struttura edile ingloba un'importante biglietteria, servizi igienici per il pubbli-

1. Stazione a monte
2. Stazione a monte (rendering)
3. Prospetto stazione a monte
4. Sezione stazione a valle
5. Valle: ingresso dalla pista
6. Valle: i due ingressi dalla pista e dalla biglietteria
7. Valle: lato parcheggio



MONPLAN
INGEGNERIA

www.monplan.it

mimeus

www.mimeus.it



co, la sede amministrativa della società esercente San Martino Rolle spa, più la zona di controllo dell'imbarco e gli spazi tecnici utili alla gestione dell'impianto e piste connesse.

Il rivestimento delle due stazioni terminali che avvolge la parte funiviaria presenta una soluzione architettonica molto piacevole. In particolare la soluzione si distingue per le pareti laterali della parte più alta di stazione, realizzata in lamiera grecata e forata a fasce di larghezza variabile e finitura superficiale opaca dai toni spenti e gradazioni affini alle tinte del paesaggio di alta montagna tipico della catena del Lagorai. Soluzione che dà una sensazione di leggerezza, offre molta luce agli spazi interni ed inoltre garantisce un lungo periodo di validità funzionale ed estetica, senza particolari sforzi manutentivi.

Le facciate dei corpi secondari, che costituiscono una sorta di basamento, sono realizzate in calcestruzzo a vista e caratterizzate da grandi superfici semitrasparenti.

Le opere in cemento armato a vista sono state realizzate dall'impresa Zugliani srl di Primiero, le carpenterie metalliche dalla ditta Menon srl di Possagno (TV) mentre i rivestimenti di facciata sono stati curati dalla ditta Italcover snc di Asiago (VI).

La linea si sviluppa lungo la Valbonetta, passando accanto a Malga Ces, e



sostanzialmente sopra le piste principali servite (Valbonetta e Bellaria).

La stazione a monte al Pian delle Cartucce, motrice con motore diretto DirectDrive, presenta lateralmente anche il magazzino delle 43 vetture previste per la portata massima. La parte magazzino ingloba anche gli spazi tecnici della stazione motrice.



Anche alla stazione a monte la parte meccanica viene avvolta dalla stazione che richiama la soluzione architettonica della stazione a valle. La costruzione di una e vera e propria stazione, che inglobi l'area di sbarco, in questo caso è dovuta anche in considerazione della ventosità della posizione, che a volte rendeva difficile lo sbarco dalle seggiole quadriposto in quanto la direzione dei venti più forti era proprio contraria all'azione di sbarco. Per l'eventualità di venti forti l'uscita dalla stazione è duplice: una frontale in linea con l'impianto ed una laterale (normalmente usata per l'ingresso in discesa) in modo da evitare gli effetti del vento forte.

1. Stazione a monte interno
2. Stazione a monte ingresso dalla linea
3. Linea vista da monte
4. Monte lato pista
5. Tamponamento laterale dall'esterno
6. Tamponamento laterale dall'interno



TECHNOALPIN®

UNA SINFONIA D'ECCELLENZA

RICERCA DELLA PERFEZIONE
ED INNOVAZIONE TECNOLOGICA
FIN NEI MINIMI DETTAGLI

» QUESTO È IL NUOVO
GENERATORE TR10

Questo è TechnoAlpin



Presentato per la prima volta
all'InterAlpin 2019, pad. A, stand 20

- 4 Doppelmayr completa la più grande rete funiviaria urbana del mondo
- 8 A Merano 2000 la prima seggiovia Doppelmayr D-Line in Italia
G. Marchelli
- 13 Seminario OITAF ad Interlpin 2019
- 14 "Sempre sulle corde. Le funivie connettono" un nuovo libro funiviario
- 15 Interlpin 2019 dall'8 al 10 maggio 2019 a Innsbruck
- 16 Colbricon Express a San Martino di Castrozza
- 19 Champagne in cabina
- 20 L'innovazione fa la differenza
- 21 Ad Hallstatt si studia la telebarca
- 22 Passo avanti per Alpine Crossing, collegamento Zermatt - Cervinia
- 23 Un 3S per Oakland
- 24 sitour LA7: un successo annunciato
- 26 SMART Ropeway: la funivia nell'era digitale
- 27 Skilift Widi a Hochoetz
- 28 Gitschberg Jochtal modernizza e potenzia con Demacenko
- 31 Forse un funifor per Forcella Staunies a Cortina d'Ampezzo
- 32 Telecabina urbana Doppelmayr a Bogotá
- 34 Esperienza Kässbohrer a tutto campo
- 35 Minifunivia a San Francisco
- 36 Chalet 44 Alpine Lounge a Bellamonte
- 38 Per Città del Messico un importante progetto di telecabine urbane
- 39 Il più potente impianto di innevamento italiano
- 40 Potenziamento del versante Schlossalm a Bad Hofgastein
- 45 Una funivia "Royal" con terrazza panoramica
- 36 In progetto la prima scivola eolica
- 36 Antartica cingolato elettrico per il Polo
- 37 Rheinpendel progetto funiviario per Colonia
- 38 Tempi lunghi per la funivia Grands Montets
- 38 Nuova filiale Demacenko in Polonia
- 49 Bike clip anche a Sölden
- 50 Un viaggio nei 50 anni di PistenBully

quota neve viene inviata a:

- concessionari di impianti di risalita italiani ed esteri
- direttori di esercizio di impianti a fune
- ditte produttrici o commerciali italiane ed estere nei settori di intervento della rivista
- scuole di sci
- aziende di promozione turistica di montagna
- personalità di settore italiane ed estere.

Direttore responsabile:
Giorgio Marchelli

Redazione:
Viviana Patscheider
Gherardo Marchelli
Giorgia Marchelli

Segreteria di redazione:
Domenica Stefani

Editore: quota neve s.r.l.

Direzione, amministrazione, pubblicità: via Panizza 12
20144 Milano
tel. 02 4983120 fax 02 4985157
e-mail: red@quotaneve.it

Redazione in quota
via del Castello 83
32043 Cortina d'Ampezzo
tel. 0436 2301 - 335 586 41 21
e-mail: red@quotaneve.it

Stampa:
Alpha Print s.r.l.
Via Bellini 24
21052 Busto Arsizio (MI)

Autorizzazione del Tribunale
di Milano n. 237 in data 29 - 7 - 1979

Poste Italiane S.p.A
Spedizione in abbonamento postale
70% LO/MI

Abbonamenti annui:
Italia euro 30,00
Estero euro 40,00
i versamenti possono essere effettuati a mezzo assegno
o bonifico bancario IBAN:
IT51Q0306909448100000009639
o c/c postale n. 26647206 intestato a:
quota neve s.r.l.: - via Panizza 12
- 20144 Milano

Una copia euro 6,00

INFORMATIVA AI SENSI DELL'ART. 13 D. LGS. 196/2003
In relazione ai dati personali di cui quota neve s.r.l. entrerà in possesso, informiamo di quanto segue: Il trattamento è finalizzato unicamente alla raccolta dei dati in relazione allo svolgimento dell'attività propria di quota neve s.r.l.
Titolare del trattamento: quota neve s.r.l.
Responsabile del trattamento: Giorgio Marchelli
Per ogni riferimento: lavoripubblici@quotaneve.it