

case history
IF.02

NUOVA SEGGIOVIA ESAPOSTO AD AMMORSAMENTO TEMPORANEO DEI VEICOLI "PONTE VAUZ (1854) – LA VIZA (1985)"

Scheda riassuntiva

Committente	Pordoi S.p.A.
Progetto	Seggiovia esaposto ad ammorsamento temporaneo dei veicoli
Luogo	Passo Pordoi (BL)
Servizi svolti	Progettazione definitiva - Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione - Direzione dei lavori
Periodo servizio	2011- 2013
Firmatario progetto def. Direttore dei Lavori Coordinatore Sicurezza	dott. ing. Andrea Gobber
Importo totale dei lavori	5.250.000 € + IVA



Descrizione

La Pordoi S.p.A. Impianti a Funne è concessionaria degli impianti e delle piste della porzione di ski area di "Arabba – Pordoi" compresa tra Ponte Vauz e il Passo Pordoi. La Società, al fine di agevolare il transito degli sciatori che frequentano la ski area percorrendo il circuito del "Sella Ronda" in senso antiorario (provenendo da Canazei in direzione Arabba), ha realizzato una moderna seggiovia esaposto ad ammorsamento temporaneo dei veicoli in grado di trasportare fino a 2.600 sciatori l'ora da Ponte Vauz alla località "La Viza" situata poco a monte della stazione di valle della seggiovia "Carpazza" nella ski area di "Porta Vescovo".

La soluzione progettuale individuata ha permesso di risolvere definitivamente il problema dell'attraversamento della S.R. n.48 "delle Dolomiti" in corrispondenza di Ponte Vauz consentendo il trasporto in quota degli sciatori provenienti dalla pista "Arabba" in adiacenza alle piste "Salere" e "Alpenrose".

Considerato che una porzione della linea funiviaria è soggetta a rischio valanghe in fase progettuale è stato necessario effettuare lo studio dinamico di due siti valanghivi che potenzialmente possono generare valanghe in grado di investire i sostegni numero 4 e 5 della seggiovia. I risultati ottenuti dal modello numerico bidimensionale hanno consentito di valutare le azioni di calcolo utilizzate per il dimensionamento di due cunei in cemento armato per la difesa passiva dei sostegni.

Il progetto è stato sottoposto a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale che si è conclusa positivamente in data 10 agosto 2011. Successivamente ha avuto inizio l'iter autorizzativo provinciale che ha portato all'approvazione definitiva del progetto nel novembre 2012. I lavori hanno avuto inizio nella primavera 2013 e l'impianto è stato aperto al pubblico servizio il giorno 13 dicembre dello stesso anno.

La seggiovia è stata realizzata dalla ditta Leitner, ed ha una portata oraria di 2600 p/h alla velocità massima di 5 m/s e 50 veicoli esaposto con cupola.

Presso la stazione di valle è presente il magazzino veicoli che per motivi logistici è stato realizzato completamente interrato sotto il piano di imbarco e pertanto dispone di una rampa per la discesa automatizzata delle seggiole.

Per realizzare il volume edile del magazzino si è reso necessario eseguire uno scavo il cui fronte ha raggiunto un'altezza massima di oltre 16 metri che, per motivi di sicurezza, ha reso necessaria la realizzazione di un intervento di consolidamento mediante tecnica del Soil Nailing.

Dopo aver ultimato il taglio delle piante lungo la linea del nuovo impianto è stata installata una teleferica temporanea di cantiere impiegata per il trasporto a valle delle piante, il getto di tutte le opere in cemento armato e il montaggio dei sostegni e delle rulliere di linea.

Presso la stazione di monte, per realizzare il piano di sbarco degli sciatori, si è resa necessaria la costruzione di un rilevato in terra rinforzata mediante impiego di geogriglie bidimensionali; nel complesso in fase progettuale i volumi di sterro (a valle) e riposto (a monte) sono stati equilibrati in modo da evitare la necessità di smaltire o dover reperire materiale dall'esterno del cantiere.

L'esercizio della seggiovia è subordinato al rispetto di un Piano Operativo di Chiusura Temporanea (P.O.C.T.) nel quale vengono fornite le indicazioni sulle modalità di valutazione del rischio valanghivo e sulle procedure e sui controlli da attuare nei casi in cui si debba procedere alla chiusura preventiva della seggiovia ed alla sua successiva riapertura.



Caratteristiche tecniche generali

Costruttore:	LEITNER ropeways
Capacità di ciascun veicolo	6 persone
Portata di progetto	2600persone/ora
Numero totali di veicoli	50
Velocità di esercizio	5,0 m/s
Lunghezza inclinata	927 m
Tempo di risalita	3' 06"
Potenza nominale motore elettrico	389 kW
Numero sostegni di appoggio/ritenuta/a doppio effetto	7/1/3

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLA FASE ESECUTIVA





