

Viale Piave 7/A I-38054 frazione Fiera di Primiero Primiero San Martino di Castrozza (TN) (+39) 0439 762201 www.monplan.it

case history IF.01

NUOVA SEGGIOVIA ESAPOSTO AD AMMORSAMENTO TEMPORANEO DEI VEICOLI "ARABBA (1639) – FLY (1670)"

Scheda riassuntiva

Committente	Arabba Fly s.r.l.
Progetto	Seggiovia esaposto ad ammorsa- mento temporaneo dei veicoli
Luogo	Arabba (BL) – collegamento tra le ski aree "Burz" e "Porta Vescovo"
Servizi svolti	Progettazione definitiva - Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecu- zione - Direzione dei lavori
Periodo servizio	2014 - 2015
Firmatario progetto def. Direttore dei Lavori Coordinatore Sicurezza	dott. ing. Andrea Gobber
Importo totale dei lavori	3.500.000 € + IVA



Descrizione

Seggiovia di collegamento tra le ski Aree "Burz" e "Porta Vescovo" ad Arabba nel comune di Livinallongo del Col di Lana (BL) , percorribile sci ai piedi nei due sensi di marcia, in grado di soddisfare le seguenti esigenze principali:

- agevolare la percorrenza del carosello sciistico "Sellaronda" agli sciatori che lo percorrono in senso orario o antiorario;
- evitare agli sciatori l'attraversamento pedonale della S.R. n.48 "Delle Dolomiti" all'interno dell'abitato di Arabba;
- eliminare i problemi di congestionamento dell'area antistante la stazione di valle della seggiovia "Arabba Monte Burz";
- separare i flussi degli sciatori che percorrono il circuito del Sellaronda dai flussi degli sciatori principianti che frequentano l'area Campo Scuola presso la sciovia "Due Baite".

Per i motivi sopra esposti la nuova seggiovia "Arabba Fly" è classificabile come impianto di collegamento e pertanto rientra nella categoria descritta al comma 2 c) dell'art. 17 della L.R. 21/2008.

L'idea progettuale, nata nel 2007 per risolvere il problema dell'attraversamento della S.R. n.48 e ritenuto una priorità dal Piano Regionale Neve della Regione Veneto, è stata oggetto negli anni di molte modifiche e migliorie che l'hanno portata alla versione definitiva realizzata nel 2015. Le innovazioni tecnologiche, le modifiche normative in campo funiviario e la collaborazioni stretta tra le società esercenti della ski area, hanno permesso la realizzazione di una seggiovia esaposto ad ammorsamento temporaneo dei veicoli di ultima generazione, con immagazzinamento dei veicoli nei periodi di fuori esercizio presso le stazioni. La seggiovia è stata progettata per una portata oraria di 2650 p/h alla velocità massima di 5 m/s e 26 veicoli esaposto.

I lavori di costruzione dell'impianto hanno avuto inizio il giorno 14 ottobre 2015 e 72 giorni dopo, il giorno di Natale, la seggiovia è stata aperta al pubblico esercizio. Per ridurre al minimo i tempi di costruzione i lavori sono stati suddivisi in lotti ed affidati a più ditte specializzate nella realizzazione delle opere edili, dei montaggi meccanici e dei cablaggi elettrici. La ditta Leitner ha fornito tutte le componenti dell'impianto in tempi molto contenuti e tutti i montaggi di linea sono stati eseguiti facendo impiego dell'elicottero.



Caratteristiche tecniche generali		
Costruttore:	LEITNER ropeways	
Capacità di ciascun veicolo	6 persone	
Portata di progetto	2650 persone/ora	
Numero totali di veicoli	26	
Velocità di esercizio	5,0 m/s	
Lunghezza inclinata	424 m	
Tempo di risalita	1′ 25″	
Potenza nominale motore elettri	co 160 kW	
Numero sostegni di appoggio/ritenuta/a doppio effe	3/0/2	





DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLA FASE ESECUTIVA

























